



YFZ450R - Die Referenz unter den Rennsportlern legt noch einmal zu

Wer gestern geglaubt hat, dass der so erfolgreiche YFZ 450 nicht mehr zu übertreffen ist, muss sich heute eines Besseren belehren lassen, denn für 2009 steht der brandneue YFZ 450 R in den Startlöchern. Kompromisslose Technik macht es möglich, dass dieses supersportliche ATV von Beginn an ein Siegertyp ist. Ein Beispiel dafür ist das neue Chassis aus Aluminium und Stahl, das trotz seines geringen Gewichts enorm stabil ist. Tief unten ist der flüssigkeitsgekühlte DOHC-Fünfventiler mit 449 ccm eingebaut. Obwohl die Radaufhängungen im Vergleich zum letztjährigen YFZ 450 breiter und länger sind, baut der YFZ 450 R insgesamt kürzer als das Vorgängermodell. Das Ergebnis ist ein agileres, noch handlicheres Fahrgefühl. Die größeren Federwege und die längeren Querlenker verleihen dem YFZ 450 R einen breiten und gedrungenen Stand, ohne die Balance zu beeinträchtigen. Neue Profilreifen sorgen für ein präzises Lenkverhalten. Zur Ausstattung zählen eine 220 Millimeter große Scheibenbremsanlage im Wave-Design sowie neue, vielfach einstellbare Federn und Dämpfer. Die optimierte Ergonomie erhöht schließlich den Fahrkomfort. Der Einspritzmotor mit 32-bit-Prozessor im Steuergerät, das Getriebe, die Kupplung und die Auspuffanlage präsentieren sich stark modifiziert und liefern bei jeder Drehzahl eine perfekte Kombination aus spritziger Beschleunigung und gleichmäßiger Leistungsentfaltung. Die ins Motorgehäuse integrierte Trockensumpfschmierung arbeitet auch in schnellen Kurven zuverlässig und trägt darüber hinaus zum geringen Gewicht und zur Massenzentralisierung bei.

Preis: CHF 14980.-

YFZ450R

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 5 Ventile
Hubraum	449 ccm
Bohrung / Hub	95 x 63.4 mm
Verdichtung	11.4 : 1
Schmierung	Trockensumpfschmierung
Zündung	Elektronische Transistorzündung TCI
Starter	E-Starter
Kraftübertragung	Kette
Vergaser	Mikuni 42mm EHS with ISC (Idle Speed Control)
Tankinhalt	10 l
Getriebe	5 Gang
Fahrwerk	
Aufhängung vorne	Doppelquerlenker, Spiralfedern mit einstellbarer Vorspannung, 3-fach einstellbare Dämpfer, 250 mm Federweg
Aufhängung hinten	Schwinge, Spiralfedern mit einstellbarer Vorspannung, 3-fach einstellbare Dämpfer, 280 mm Federweg
Bremsen vorne	Hydraulische Doppelscheibenbremse mit Zweikolbenzange
Bremsen hinten	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange
Reifen vorne	AT 21 x 7-10 radial
Reifen hinten	AT 20 x 10-9 radial
Länge	1,830 mm

Breite	1,240 mm
---------------	----------

Höhe	1,095 mm
-------------	----------

Radstand	1,290 mm
-----------------	----------

Zuladung
