

Technische Daten Yamaha FJR 1300 (A)

MOTOR/Elektrik

Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Motor, 16 Ventiler
zwei Ausgleichswellen, zwei oben liegende Nockenwellen
elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement
geregelt Katalysatoren mit Sekundärluftsystem

Bohrung x Hub: 79 x 66,2 mm, Hubraum: 1.298 ccm, Verdichtungsverhältnis 10,8:1
Drehstromlichtmaschine mit 490 W, Batterie 12 V 12 Ah
digitale Transistor-Kennfeldzündung

Nennleistung (ECE) : 106 kW (144 PS) bei 8000 U/min.

Max. Drehmoment: 134 Nm (13,7 kpm) bei 7000 U/min.



FAHRWERK

Brückenrahmen aus Aluguss, Telegabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser
Zweiarmschwinge aus Aluguss, Zentralfederbein mit Hebelsystem
Doppelscheibenbremse mit Vierkolbensattel, schwimmend gelagert
Scheibenbremsen vorn: Ø 298 mm

(1300A: Ø 320 mm, Antiblockiersystem), hinten: Ø 282 mm

Radstand: 1515 mm, Lenkkopfwinkel: 64 Grad, Nachlauf 109 mm

Bodenfreiheit 135 mm

Federweg v./ht. : 135 / 120 mm

Alugussräder 3.50 x 17, 5.50 x 17

Reifen: 120/70 ZR17, 180/55 ZR17 **ACHTUNG: SONDERKENNUNG!**

KRAFTÜBERTRAGUNG

Primärtrieb über Zahnräder, hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung
Fünfganggetriebe (2,529/1,773/1,348/1,077/0,929), Kardanantrieb

MAßE und GEWICHTE

voll getankt: 275 kg (+ 7 durch ABS), zulässiges Gesamtgewicht 476 kg

Radlastverteilung vorn / hinten: 51/49 %

L/B/H: 2180 / 760 / 1420 mm (1300A: 2195 / 760 / 1435 mm)

Sitzhöhe: 805 mm (Länge: 625 mm)

Tankinhalt/Reserve: 25/5 Liter

SERVICE-DATEN

alle 10.000, Ölwechsel alle 10.000 (3,8 l), mit Filter alle 20.000 km (4,0 l) SAE 10/W40

Telegabelöl: SAE 10, je Holm 0,7 L

Kardanöl: 200 ccm SAE 80/90 GL5 Shell Gelco Power alle 10.000 km

Zündkerzen: NGK CR8E, ND U24 ESR-N

Ventilspiel: 0,15-0,22 Einlass, 0,18-0,25 mm Auslass - alle 40.000 km Kontrolle

Reifenluftdruck (solo/mit Sozius) vorn/hinten: 2,5/2,5 (2,5/2,9) bar

Kühlerfassungsvermögen 4,2 L, Ausgleichsbehälter 0,485 L

Fahrleistungen/Messdaten lt. MOTORRAD 9/2001 (8 Grad)

Höchstgeschwindigkeit

250 km/h (Motorradfahrer 05/01: 254 km/h)

Anmerkung: leicht geduckt, mit nur wenig ausgefahrener Scheibe und nicht gerade ein Leichtgewicht habe ich mit GPS 247 km/h gemessen.

Beschleunigung

0-100 km/h 2,9 sek.

0-140 km/h 4,8 sek.

0-200 km/h 9,7 sek.

Bremsweg aus 100km/h 39,4 m

Anmerkung der Tester

Für einen großen Tourer überraschend handlich und fahrstabil

Verbrauch (Normalbenzin) bei 100 km/h 5,2 l/100km, bei 160 km/h 6,3 l/100km,

Landstraße 5,3 l/100km